

# Как устроен велосипед

## FORWARD

01

### Седло

Седло должно быть таким, чтобы на нём было комфортно сидеть.

02

### Подседельный штырь

Основное назначение штыря — регулировать высоту посадки так, чтобы было удобно крутить педали, садиться и слезать с велосипеда.

03

### Рама

Бывает обычной или складной. Складная рама позволяет сложить велосипед пополам для удобства транспортировки или хранения. Рамы Forward делаются из сплавов стали или алюминия. Велосипеды с алюминиевыми рамами значительно легче!

04

### Руль

С помощью руля велосипед удерживается в равновесии и направляется в нужную сторону. На руле могут крепиться переключатели скоростей, тормозные ручки, а также и дополнительное оборудование: велофонари, велокомпьютеры.

05

### Вынос руля

Регулируемый вынос руля позволяет индивидуально настраивать высоту и угол наклона руля и сделать езду более комфортной.

06

### Шифтер (манетка)

Механизм управления скоростями велосипеда. Управляет задним или передним переключателем.

07

### Передняя вилка

Вилка может быть жёсткой или амортизационной. Амортизационная вилка смягчает удары во время езды.

08

### Покрышки и камеры

Покрышка — упругая резиновая оболочка с металлическим или полимерным кордом, установленная на обод. Под покрышкой находится камера, которая накачивается воздухом. Покрышки имеют разные протекторы для всевозможных стилей езды.

09

### Обода

Часть колеса, на которую монтируется покрышка. Одинарный обод имеет в сечении одну стенку, а двойной обод — две. Двойной обод значительно прочнее и жестче.

10

### Передняя втулка колеса

Центральная вращающаяся часть переднего колеса. К ней крепятся спицы, а внутри есть ось, с помощью которой колесо крепится к передней вилке.

11

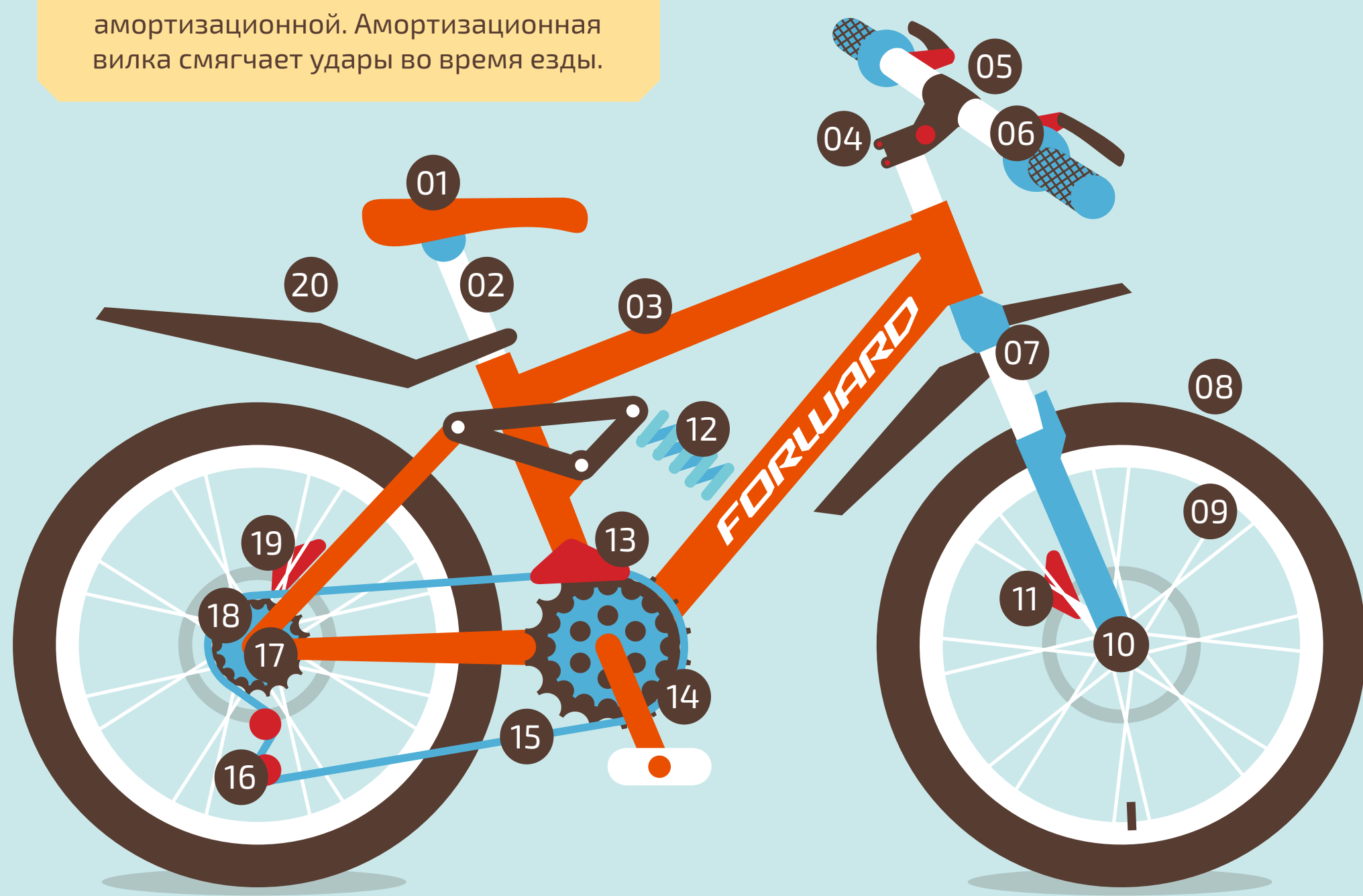
### Передние тормоза

Могут стоять ободные (v-break) или дисковые. Ободные тормоза простые в настройке и недорогие. Дисковым тормозам не страшны «восьмерки», загрязнения и замасливание ободов, они практически полностью независимы от погодных условий.

12

### Задний амортизатор

Есть только на двухподвесных велосипедах («двухподвесах»). Гасит удары и вибрацию при езде по сильно пересеченной местности.



13

### Передний переключатель

Перебрасывает цепь с одной звезды на другую. Натяжение троса сдвигает цепь на крупные звёзды, ослабление — на мелкие.

14

### Система

Совокупность шатунов и передних звёзд в виде единого комплекта. Большинство многоскоростных велосипедов имеют три звезды в системе. На шоссейных и туристических велосипедах чаще используют систему с двумя звездами. Городские велосипеды обычно имеют одну звезду. Чем большее количество звезд имеет система, тем более широкий набор передач имеет велосипед.

15

### Цепь

Передаёт усилие от передних звёзд задним звёздам.

16

### Задний переключатель

Служит для переключения задних звёзд — перебрасывает цепь со звезды на звезду и поддерживает натяжение цепи.

17

### Задняя втулка колеса

Центральная вращающаяся часть заднего колеса. К ней крепится трещотка/кассета или задняя звездочка и спицы. Некоторые задние втулки имеют особую конструкцию — содержат планетарный механизм переключения передач.

18

### Трещотка / кассета

Набор задних ведомых звезд, объединенных с задней втулкой свободного хода.

19

### Задние тормоза

Как правило, ободные или дисковые. Ободные тормоза обеспечивают торможение путём контакта с ободом, дисковые — с помощью тормозного диска, устанавливаемого на втулку колеса.

20

### Крылья

Защищают велосипед и велосипедиста от мелких камней и грязи в дождливую погоду. Бывают пластмассовыми или металлическими.